

1.8.5.4 Modelo de informe sobre sucesos ocurridos durante el transporte de mercancías peligrosas

Informe sobre sucesos ocurridos durante el transporte de mercancías peligrosas
conforme a la sección 1.8.5 del RID/ADR

Transportista/Empresa ferroviaria:		
Dirección:		
Nombres de las personas de contacto:	Teléfono:	Fax:

(La autoridad competente retirará esta página de portada antes de remitir el informe)

LOCIS ADR

1. Modo			
<input type="checkbox"/> Ferrocarril Número de vagón		<input type="checkbox"/> Carretera Matrícula del vehículo	
2. Fecha y lugar del suceso			
Año:	Mes:	Día:	Hora:
<u>Ferrocarril</u> <input type="checkbox"/> Estación <input type="checkbox"/> Estación de clasificación/formación de composición de trenes <input type="checkbox"/> Zona de carga/descarga/transbordo Lugar/País: o <input type="checkbox"/> Vía general <input type="checkbox"/> Nombre de la línea: <input type="checkbox"/> Kilómetro:		<u>Carretera</u> <input type="checkbox"/> Zona urbana <input type="checkbox"/> Zona de carga/descarga/transbordo <input type="checkbox"/> Carretera Lugar/País:	
3. Topografía			
<input type="checkbox"/> Pendiente/cuesta <input type="checkbox"/> Túnel <input type="checkbox"/> Puente/paso inferior <input type="checkbox"/> Cruce <input type="checkbox"/> N/A			
4. Condiciones meteorológicas particulares			
<input type="checkbox"/> Lluvia <input type="checkbox"/> Nieve <input type="checkbox"/> Hielo <input type="checkbox"/> Niebla <input type="checkbox"/> Tormenta <input type="checkbox"/> Tempestad Temperatura: <input type="checkbox"/> N/A			
5. Descripción del suceso			
<input type="checkbox"/> Descarrilamiento/salida de la calzada <input type="checkbox"/> Colisión <input type="checkbox"/> Vuelco <input type="checkbox"/> Incendio <input type="checkbox"/> Explosión <input type="checkbox"/> Derrame <input type="checkbox"/> Fallo técnico Otros detalles del suceso:			

6. Mercancías peligrosas implicadas						
Número UN ⁽¹⁾	Clase	Grupo de embalaje	Cantidad estimada de producto derramado (kg o litros) ⁽²⁾	Tipo del continente ⁽³⁾	Material del continente	Tipo de fallo del continente ⁽⁴⁾
(1) <i>Para las mercancías peligrosas asignadas a entradas colectivas en las que sea de aplicación la disposición especial 274, también se indicará el nombre técnico</i>				(2) <i>Para la clase 7, indicar los valores según los criterios del 1.8.5.3.</i>		
(3) <i>Indicar el número apropiado</i>				(4) <i>Indicar el número apropiado</i>		
1 Embalaje		9 Vagón-batería		1 Derrame o pérdida		
2 GRG (IBC)		10 Vehículo-batería		2 Incendio		
3 Gran embalaje		11 Vagón con cisternas portátiles		3 Explosión		
4 Pequeño contenedor		12 Cisterna desmontable		4 Fallo estructural		
5 Vagón		13 Gran contenedor				
6 Vehículo		14 Contenedor-cisterna				
7 Vagón-cisterna		15 CGEM				
8 Vehículo-cisterna		16 Cisterna portátil				
7. Causa del suceso						
<input type="checkbox"/> Fallo técnico <input type="checkbox"/> Estiba inadecuada <input type="checkbox"/> Causa operacional (ferrocarril) <input type="checkbox"/> Otras:						
8. Consecuencias del suceso						
Daños personales ligados a las mercancías peligrosas: <input type="checkbox"/> Muertos (número:) <input type="checkbox"/> Heridos (número:)						
Pérdida de producto: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Riesgo inminente de pérdida de producto						
Daños materiales o al medio ambiente <input type="checkbox"/> Importe estimado del daño ≤ 50.000 Euros <input type="checkbox"/> Importe estimado del daño > 50.000 Euros						
Intervención de las autoridades: <input type="checkbox"/> Sí <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Evacuación de personas durante al menos tres horas motivadas por la presencia de mercancías peligrosas <input type="checkbox"/> Corte de carreteras o vías durante al menos tres horas debido a la presencia de mercancías peligrosas 						
<input type="checkbox"/> No						

No aplica ninguna de las siguientes opciones:

No se ha producido daño corporal debido a las mercancías peligrosas
 Se produce intervención de las autoridades, pero no se ha procedido a la evacuación de personas o al corte de vías destinadas a la circulación pública (carreteras/vías férreas)